



MAANTEEAMET

Priit Tamm  
Eesti Veeprojekt OÜ  
Pikk 12  
51009 Tartu  
[priit@veeprojekt.ee](mailto:priit@veeprojekt.ee)

Teie 10.04.15 e-kiri

Meie 05.05.15 nr 15-2/15-00030/352

### **Kõrveküla alevikus asuvate Pärna ja Kruusa tänavate remondi projekteerimise tehnilised tingimused**

Olete esitanud Maanteeametile tehniliste tingimuste taotluse Tartu maakonnas Tartu vallas Kõrveküla alevikus asuvate Pärna ja Kruusa tänava remondi tehnilise projekti (edaspidi projekti) koostamiseks. Projektiga rekonstrueeritavad tänavad ristuvad riigimaantee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 125,84 ja riigimaantee nr 22210 Kõrveküla-Lähte km 0,28. Projektiga rekonstrueeritakse olemasolevad tänava katted väljapool teemaad, mis viiakse kokku olemasolevate katetega.

Võttes aluseks teeseaduse, teede- ja sideministri 28. septembri 1999. a määrusega nr 55 vastu võetud "Teede projekteerimise normides" sisalduvad „Maantee projekteeerimisnormid“, esitab Maanteeamet **tehnilised tingimused** projekti koostamiseks:

1. Tee rekonstrueerimiseks tuleb koostada teeprojekt tehnilise projekti staadiumis vastavalt TSM 28.09.1999 määrusele nr 54 „Teeprojektile esitatavad nõuded”.
2. Teeprojekti koostamisel peab olema ettevõtjal olema tegevusluba (TeeS §25<sup>1</sup>) ja füüsilisel isikul pädevustunnistus (TeeS §25<sup>4</sup>)
3. Töövõtja peab projekti koostamisel ja tööde tegemisel juhinduma TeeS §19 lõikes 2 toodud ja Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite sh Maanteeameti peadirektori käskkirjade terviktekstidest, mis on kättesaadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – [www.riik.ee](http://www.riik.ee), Standardikeskusest [www.evs.ee](http://www.evs.ee) ning Maanteeameti veebilehel [www.mnt.ee](http://www.mnt.ee) rubriigist "Juhendid ja juhised".
4. Tee kaitseks, teehoiu korraldamiseks, liiklusohutuse tagamiseks ning teelt lähtuvate keskkonnakahjulike ja inimesele ohtlike mõjude vähendamiseks on määratud tee äärde kaitsevöönd. Joonisele kanda teekaitsevööndi ulatused vastavalt TeeS §13 lg 2 ja lg 5 ja riikliku teeregistri põhised teede numbrid ning nimetused.
5. Olemasoleva tee seisukorda iseloomustavad näitajad ja tehnilised parameetrid on avalikult kättesaadavad Riiklikust Teeregistrist <https://teeregister.riik.ee/mnt/index.do>.
6. Projekti töömahtude piirid täpsustada täiendavalt koostöös Maanteeametiga.
7. Projekteeritud jalgratta- ja jalgteed viia kokku olemasoleva jalgratta- ja jalgteega. Eeskätt palume tähelepanu pöörata riigimaantee nr 22210 Kõrveküla-Lähte ääres asuva lahendusega, kus taotluses näidatud lahenduses ei ole projekteeritud jalgratta- ja jalgteed ühendatud olemasoleva teega.
8. Lahendada riigimaantee ristmiku ja kohaliku tee liikluskorraldus. Joonisel näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.

9. Projekti realiseerimise järgselt ei tohi halveneda sademevete ärajuhtimine riigimaantee kaitsevööndis. Vajadusel projekteerida ristmiku alla truup ja näha ette eel-ja äravoolul kraavide puhastamine, kraavide kaevamine jms. Seejuures juhime tähelepanu, et sademevett ei tohi üldjuhul juhtida riigimaantee teemaale, sh riigimaantee koosseisu kuuluvatesse teekraavidesse, välja arvatud Kruusa tänava 25 m pikkune lõik, mis on tingitud tee pikiprofiilist.
10. Esitada ristmike ja sellega külgneva ala 50 m ulatuses vertikaalplaneerimise joonis.
11. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt teemaa ja sellega külgneva ala korrastamine.
12. Kohalikule teele/tänavale projekteeritav valgustus ei tohi pimestada ja häirida riigimaanteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida ristmikule maanteevalgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a kk nr 0340 kinnitatud „Riigimaantee valgustamise juhisele“ [http://www.mnt.ee/public/Riigimaantee\\_valgustamine\\_juhis\\_kinnitatud.pdf](http://www.mnt.ee/public/Riigimaantee_valgustamine_juhis_kinnitatud.pdf).
13. Projekt tuleb kooskõlastada teemaal paiknevate kommunikatsioonide valdajatega.
14. Projekt tuleb kooskõlastada kõigi huvitatud isikute ja ametkondadega.
15. Joonistel näidata olemasolevad ja projekteeritavad tehnovõrgud. Seejuures juhime tähelepanu, et tehnovõrke sh kaitsevööndeid teemaale mitte kavandada. Juhul, kui projektiga nähakse ette teemaaga ristuvaid tehnovõrke, tuleb projekteerimise käigus täpsustada nende kavandamise tingimused.
16. Projekteeritud tööd peavad olema teostavad tee sulgemiseta. Koostada ehitusaegse liikluskorralduse põhimõtteline skeem, et hinnata võimalikku mõju teekasutajatele ja projekteerida lahendused, millega on mõju väiksem.
17. Projekt kooskõlastada Maanteeameti planeeringute osakonnaga.
18. Arvestada, et avalike teede ehitamiseks peab töövõtja omama Maanteeameti poolt väljastatavat teehoiutööde tegevusluba teede ehitamiseks (TeeS § 25<sup>1</sup>).

Tehnilised tingimused kehtivad 2 aastat alates nende väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

projektijuht planeeringute menetlemise talituse juhataja ülesannetes

Kaarel Lääne 740 8122, Kaarel.Laane@mnt.ee